



L'émetteur JA-185J est une composante du système de la société Jablotron. Il est destiné au montage dans un véhicule (avec une alimentation de 12 à 24V) et sert à la télécommande du matériel (par exemple, porte de garage, verrous de parking, etc.) de même que le porte-clés JA-186J. Il est possible de l'utiliser pour la transmission du signal d'alarme du véhicule.

L'émetteur n'exige pas une alimentation permanente et envoie le signal au moment de l'alimentation. On peut choisir si le signal est envoyé immédiatement ou après la nouvelle fourniture d'alimentation.

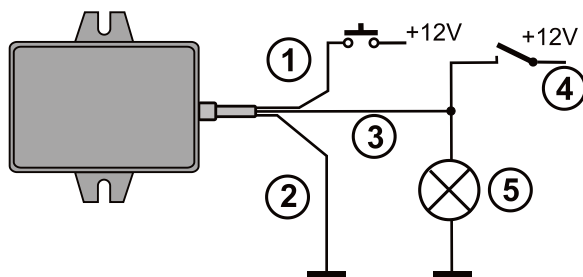
## Installation

Installez l'émetteur à l'intérieur du véhicule (par exemple, dans le tableau de bord). Il ne doit pas être monté directement sur des surfaces métalliques (le blindage par un métal réduit sa portée opérationnelle). On recommande de le fixer à un élément plastique du véhicule à l'aide des vis à bois ou d'une colle. Les conducteurs d'alimentation servent en même temps d'antenne et ne doivent pas être raccourcis à une longueur inférieure à 30 cm.

## Conducteurs

noir	armature (minus)	
rouge	par raccordement de l'alimentation positive, le signal ARMER est envoyé	
blanc	par raccordement de l'alimentation positive, le signal DESARMER est envoyé	
par raccordement simultané de l'alimentation sur les deux conducteurs, le signal Panique est envoyé (= appui simultané sur les deux touches)		

- **Pour la commande du véhicule**, il est possible d'utiliser les éléments de commande du véhicule (avertisseur lumineux, avertisseur - il est recommandé d'activer la réaction avec 2 impulsions) ou il est possible d'installer de nouvelles touches.



Exemple de raccordement dans le véhicule : 1 – rouge; 2 – noir; 3 – blanc; 4 – avertisseur lumineux; 5 – feux de route

- **Pour la transmission de l'alarme du véhicule** vers la centrale du système Jablotron, raccordez le conducteur rouge et blanc à la sortie d'alarme de l'alarme du véhicule qui connecte l'alimentation positive lors de l'alarme (par exemple, la sortie pour la sirène). *Attention, cette sortie ne doit pas confirmer la commande de l'alarme du véhicule (il y aurait une émission indésirable de celle-ci).*

## Réaction à 2 impulsions

En usine, l'émetteur est paramétré de telle manière qu'il envoie immédiatement le signal lors du raccordement de l'alimentation à l'entrée. Le raccordement de l'interconnexion à l'intérieur de l'émetteur peut modifier la fonction des deux entrées de telle manière qu'elles ne réagissent qu'au deuxième raccordement de la tension d'alimentation (appui double sur la touche de commande). La deuxième activation doit suivre 2 sec. après la première. Il est possible d'empêcher les appareils de réagir au changement ordinaire des phares dans le véhicule, etc. Si l'alimentation est fournie simultanément sur les deux conducteurs d'entrée, le signal (Panique) est toujours émis lors de la première arrivée de l'alimentation, sans égard au paramétrage de l'interconnexion.

## Attribution de l'émetteur dans récepteur

Du point de vue du paramétrage, l'émetteur se conduit de manière identique au porte-clés JA-186J. Au lieu de l'enclenchement sur les touches, on raccorde les conducteurs d'activation à l'alimentation.

## Notes concernant la fonction JA-185J

Le signal est seulement émis lors de la mise en marche de l'alimentation sur le conducteur respectif. Pour une autre activation, il faut tout d'abord déconnecter la tension et la reconnecter. Les deux conducteurs fonctionnent indépendamment (si un conducteur est raccordé en permanence à l'alimentation, le deuxième reste opérationnel).


**Pour la commande des appareils**, il est possible d'utiliser les modules de réception JA-182N ou JA-180N (la touche dans le véhicule est paramétrée dans le module de réception des activations - voir le manuel du récepteur).

**Pour la signalisation acoustique**, il est possible d'utiliser la fonction de la sonnette sans fil de la sirène JA-180L (la touche dans le véhicule est paramétrée dans le module de réception des activations - voir le manuel de la sirène).

**Pour la notification de l'alarme du véhicule**, il est possible de paramétrer l'émetteur dans la centrale Jablotron (ou le récepteur JA-182N) - en mode Paramétrage du récepteur, reliez simultanément les deux conducteurs d'activation (rouge et blanc) à la tension positive et laissez-les raccordés environ 3s (similaire à un appui simultané et un maintien des touches du porte-clés). Transmettez l'alarme du véhicule à la centrale en raccordant la tension au conducteur rouge. Ajustez la réaction du système sur la valeur 4 (24 heures).

## Paramètres techniques

Tension d'alimentation	12 à 24 V ± 30%
Courant absorbé	10/20 mA
Bande de communication	868,1 MHz, procès-verbal Jablotron
Portée de communication	jusqu'à 50 m (visibilité directe)
Réaction optionnelle des entrées	1 ou 2 impulsions de l'alimentation
Envergure des températures d'exploitation	-40 à +85°C
Envergure des températures de stockage	-10 à +40°C
Dimensions, poids	84 x 53 x 25 mm, 120g
Conditions d'exploitation, autorisation générale	ERC REC 70-03

 10R - 01 4531



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-185J est conforme à la législation d'harmonisation idoine de l'Union : Directives N° : 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) - Section téléchargements.



Note : Le produit, même s'il ne comprend aucune matière nocive, ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères mais remis dans un lieu de récupération des déchets électroniques.